

**auto
motor
& sport**

FÖR BÄTTRE BILISM

SÄRTRYCK

PROVKÖRNING AV SKODA SUPERB



PROV SKODA SUPERB

SKODA HAR GETT SITT FLAGGSKEPP SUPERB EN DISKRET
FACELIFT OCH UTÖKAT PROGRAMMET MED EN LÄTT RUSTIK
SCOUTVERSION. DESSUTOM ÄR EN LADDHYBRID PÅ GÅNG.
VI HAR PROVKÖRT TJECKERNAS NYA STOLTHET.

auto motor & sport • 25 juli 2019
8,90 EUR • 89,90 NOK • 89,90 DKK

PRIS
79,90
nr 16

EGMONT
Publishing



BROR DUKTIG BLIR SCOUT

SKODA SUPERB

SKODA HAR GETT SITT FLAGGSKEPP SUPERB EN DISKRET FACELIFT OCH UTÖKAT PROGRAMMET MED EN LÄTT RUSTIK SCOUTVERSION. DESSUTOM ÄR EN LADDHYBRID PÅ GÅNG. VI HAR PROVKÖRT TJECKERNAS NYA STOLTHET.

TEXT MICHAEL VON MAYDELL **BEARBETNING** TORBJÖRN LUNDGREN **/// FOTO** DANI HEYNE

VAD ÄR NYTT? De yttre ändringarna är ingen kioskvältare direkt. Strålkastarna har fått ny form, är större och har LED-teknik som standard. Aktiva LED-Matrixstrålkastare är tillval. Stötfångarna har modifierats om med infällda LED-varselljus. Grillen har breddats och blivit mer kromtyngd – det slår mig att BMW:s och Skodas grillar snart ser likadana ut.

Bak sitter nya full-LED-lampor med rinnande blinkers och namnet SKODA med versaler i stället för logotypen. Vänta lite, Skoda tycks ha gjort en copycat av Volkswagens uppdatering av Passat. Kanske har koncernchefen skickat ett cirkulärmejl till sina undermärken: "Okej Jungs, det här får ni göra. Ja Audi godkänner rinnande blinkers även hos er ..." En kromlist över bakpartiet fulländar intrycket.

Nytt som bara den är att Superb blivit Scout, eller i varje fall finns i skogsmulleutförande med elegant terrängplast, skydd under drivlinan och upp till 15 mm höjning av markfrigången. Scoutemblemet pryder framskärmarna och även inuti kupén. Här har Superb fått digitala instrument, fuskträ, sköna alcantarakläd-

da stolar (tillval), Skodanamnet upplöst på marken när man öppnar dörren och rätt snygg mysbelysning. En kul detalj är att bildskärmen till höger visar tre tavlor för kompass, höjdmätare och lutningsvinkel i offroadläge.

Något viktigare är att det tillkommit assistanssystem som adaptiv farthållare och teknik som hjälper till att hålla kursen om föraren av någon anledning felar. Superb får med andra ord samma system som VW satt in på uppdaterade Passat. Scout har dessutom Down Hillassistans. Superb är lika förbluffande rymlig som förr med enastående benutrymme bak och gigantiskt bagageutrymme på 660–1 950 liter. Ett nytt praktiskt prylfack gömmer sig längst bak under lastutrymmet.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA? Nya Superb har ett bensinalternativ på 2,0 liter. Den motorn ger 272 hk och 350 Nm. Vi tar dock en runda med 2,0-liters TDI-versionen på 190 hk och 400 Nm. Efter mycket kort fördröjning drar den iväg bra och med energi



över alla sju DSG-växlarna. Högljud blir den aldrig. Komforten är så bra som någonsin, även i Scoututförande och både i Komfort- och Sportutförande med de adaptiva dämparna (tillval). Trots 18-tumshjul. Superb är fortfarande en sagolik långfärdsbil.

NÖRDFAKTA. Skoda knusslar inte. Namnet "Scout" är broderat i ryggstöden fram, rattan är uppvärmd, bilen har nio krockkuddar och ett nytt praktiskt flyttbart stag delar av bagageutrymmet. Det finns ett glasögonfack i taket, vilket är praktiskt och idiotiskt – man glömmer dem där och får leta igenom hela bostaden till ingen nytta. Och ja, paraplyfacket i dörarna är kvar – ett paraflax medföljer.

BORDE JAG KÖPA EN. Få bilar i rimlig prisklass är så rymliga och kompetenta i ett paket. Scoutversionen tillför en del (välbehövlig) charm till Bror Duktig. Annars torde laddhybriden bli spännande, inte minst som konkurrent till kusinen VW Passat GTE (som den troligen delar teknik med). Priset blir högtintressant, i synnerhet gentemot Passat. **A**

▲ Ny digital förarmiljö i Superb. Gott om plats hade den redan innan.

► Det mycket rymliga bagageutrymmet har begåvats med ett prylfack.

▼ Nytt face baktill. Skodanamnet i versaler, kromlist och terrängplast.

SKODA SUPERB SCOUT TEKNISKA DATA

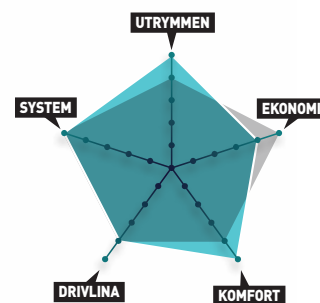
MOTOR: R4, turbo, diesel 1 968 cm³, 190 hk vid 3 500 r/min, 400 Nm vid 1 900 r/min, 7-växlad DSG-låda, fyrhjulsdraft.

KAROSS: L/b/h 4 863/1 864/1 515 mm. Axelavstånd 2 838 mm. Tjänstevikt 1 735 kg. Bagagevolym 660–1 950 l.

PRESTANDA: 0–100 km/h 8,1 sek. Toppfart 223 km/h. Förbrukning NEDC 5,2 l/100 km, CO₂ 136 g/km.

PRIS: Ej fastställt. Svensk säljstart vecka 35. Skoda Sverige räknar med att 75 procent blir laddhybriden Superb iV, på en årstotal om 2 700 bilar. Kundleveranserna väntas starta i januari 2020.

PERSONLIGHET



■ NYA SKODA SUPERB SCOUT
■ NYA VW PASSAT ALLTRACK.

SUMMERING

BÄST: Utrymmen, utrymmen och utrymmen, komfort, välutrustad.

SÄMST: För präktig?



FÖLJ DIN INRE GPS.

Vad får en 23-åring att lämna sin trygga vardag i Sundsvall för att cykla jorden runt? Om du frågar Fredrika Ek handlar det främst om en gränslös nyfikenhet på världen och andra människor. Och en vilja att upptäcka allt. Vi har alltid varit ett bilmärke för de som är trygga i sig själva. För de som väljer att gå sin egen väg.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Läs mer om Fredrika Eks resa på skoda.se

EN EGEN VÄG